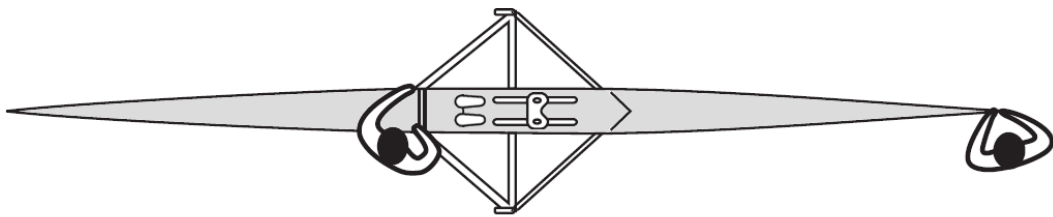


Het tillen van boten

De basis:

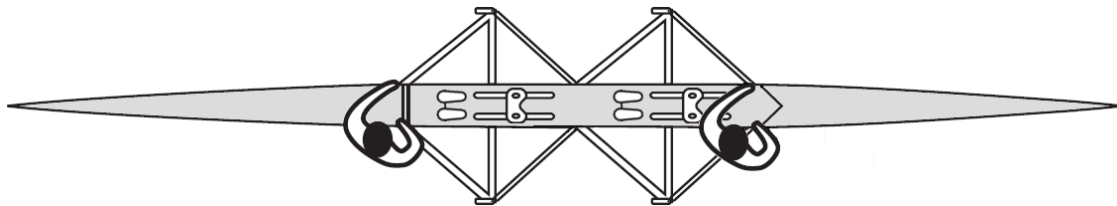
- De stuurman organiseert het naar buiten en naar binnen dragen en heeft de leiding.
- Als er geen stuurman is, wordt dat de instructeur/coach.
- Indien geen van beide aanwezig is neemt een van de roeiers de leiding (slag of boeg).
- Zorg ervoor dat maar één persoon leiding geeft!
- De punt van de boot wijst naar de stad als de boot aan het vlot ligt
- Bij het naar binnen tillen gaat de punt eerst naar binnen

Skiff



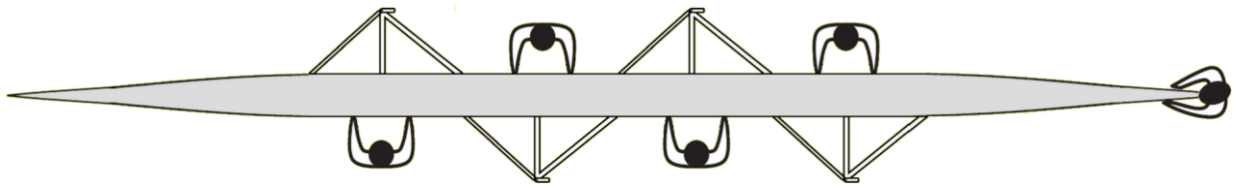
- Til je nooit alleen; een persoon bij de punt en de roeier tilt bij het voetenboord/tilstang
- Indien dat te zwaar wordt mag een skiff ook aan punt en kont worden getild.
- Skiffs liggen zeer compact opgeslagen dus wees zorgvuldig bij het uithalen en terugleggen in de stelling. Beschadig niet de huid met de rigger van de boven- of onderliggende skiff.
- De bredere B en D-skiffs worden altijd aan punt en kont getild.

Dubbeltwee of twee zonder (2x of 2-)



- Liever zien we dat met 3 personen getild wordt waarbij er 1 de punt vasthoudt (stuurt)
- Onze moderne kunststof tweeën mogen ook aan beide uiteinden worden getild. Dat is veiliger en lichter als je met twee bent

Vier of acht (4+ of 8+)

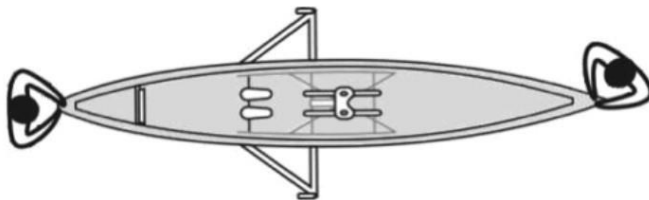


Bij het tillen van vieren en achten tilt de stuur mee aan de punt en geeft de commando's. Laat een acht die boven de hoofden gehouden wordt altijd gesynchroniseerd in de handen brengen, om te voorkomen dat een van de punten de grond raakt.

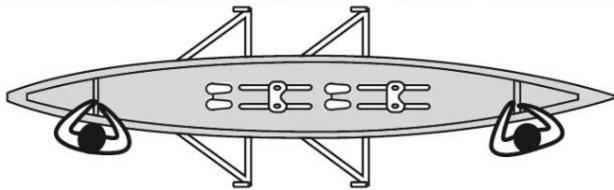
C-boten:

C1

In ieder geval iemand bij elke punt, dus 2 personen.



C2x *C-twee ongestuurd*: Tillen aan de punten, niet verder dan 30cm van de punt gaan staan. Bij 2 personen, ieder 1 punt. Gebruik de tilhoutjes indien aanwezig.

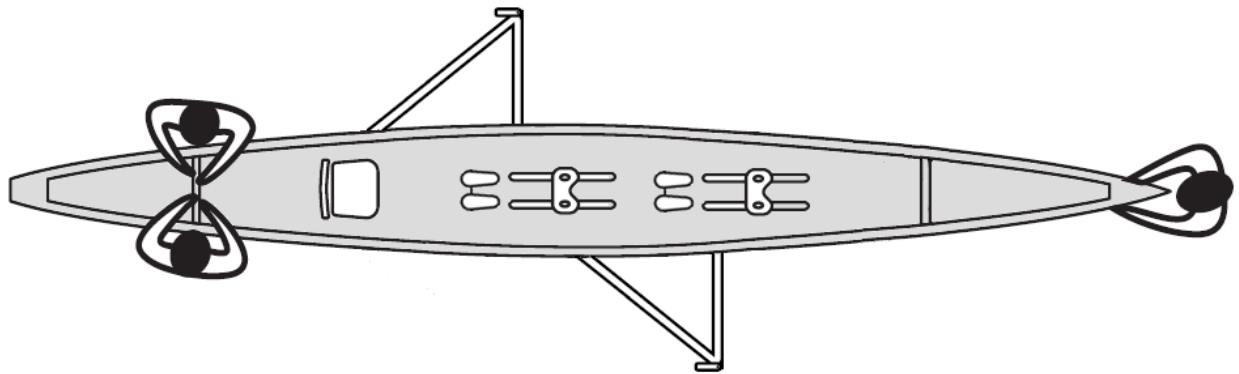


De ongestuurde C2x boten gaan dus NIET over de kiel het water in!

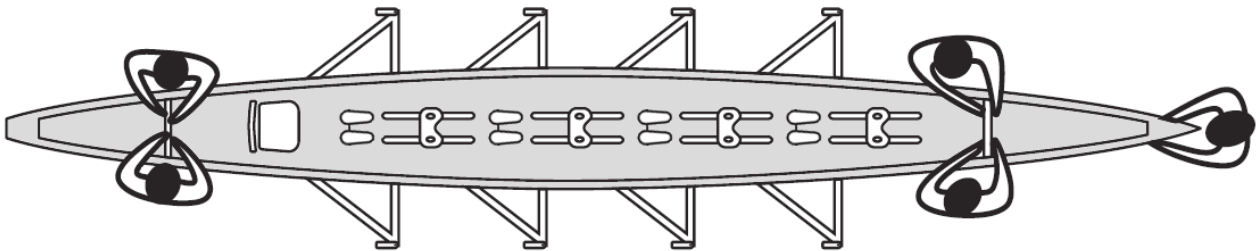
Gestuurde C-boten hebben allen een bescherming op de kiel (kielbeslag) en mogen wel over de kiel het water in, let hierbij op het volgende:

- De boot moet goed recht worden gehouden, anders beschadigt de huid.
- Bij het tillen mag niet aan de boorden worden getild. Gebruik de spanten en de tilstangen.
- Til zo lang mogelijk door zodat de boot zo min mogelijk op de kiel over het vlot wordt geduwd.
- Let op de riggers bij het uitbrengen; deuren, benen en andere boten kunnen in de weg zitten voor veel schade zorgen

C2 met stuurman (C2+ en C2x+)



C4 met stuurman (C4+ en C4x+) en ook C3x+



Nadat de boot uit het water is gehaald wordt de boot omgekeerd, op schragen gelegd en schoon gespoten. De slidings dienen altijd te worden schoongemaakt. De boot wordt afgespoten, gesponsd, afgespoten en gedroogd. Ook de randen onder de boot en het voor en achterdek afdrogen.

Als laatste, voordat de boot naar binnen wordt gebracht, de luikjes openen en kurken uit de gaten halen om eventueel lekwater uit de taften te laten weglopen/uitdampen. Voordat de boot in de stelling wordt gelegd, moet gecontroleerd worden of de overslagen dicht zijn (ter voorkoming van schade aan de onderliggende boot). Leg de boot niet op kwetsbare delen. Let op of de boot niet op de riggers steunt. Zorg ook dat je een boot nooit op de waterkering legt.

Op deze wijze kunnen we het langst plezier hebben van onze vloot.